progettazione • consulenza • vendita • assistenza • installazione

gruppi motopompa





Versione silenziata





www.irrigazioneveneta.com
info@irrigazioneveneta.com

Irrigazione Veneta
IMPIANTI DI IRRIGAZIONE

Serie Gruppi Motopompa

GRUPPI MOTOPOMPA LOMBARDINI

Allestimento standard (monocilindrici):
telaio su due ruote gommate con impugnatura manuale per lo spostamento, motori con serbatoio standard ed avviamento a strappo, flange in aspirazione e mandata sulla pompa.

Allestimento standard (2-3 cilindri):
telaio su due ruote gommate con serbatoio incorporato da 80 litri, piedini di stazionamento, avviamento elettrico con batteria, quadretto di avviamento e flange in aspirazione e mandata sulla pompa.

MOTOR PUMPS LOMBARDINI

STANDARD EQUIPMENT (single-cylinder):
two tyre frame with manual handle to move the motor pump, standard engine drive and hand starting, suction and delivery flanges on the pump.

STANDARD EQUIPMENT (2-3 cylinders):
two-tyre frame with incorporated fuel tank of 80 it., staker legs, standard electric starting with battery, switch-board and suction and delivery flanges on the pump.





GRUPPI MOTOPOMPA

Raffreddati a liquido accoppiati con pompe ROVATTI/CAPRARI/ IRRIGAZIONE VENETA ad asse orizzontale o flangiate,

ALLESTIMENTO STANDARD:
telaio su due ruote gommate con serbatoio incorporato, piedini di stazionamento, avviamento elettrico standard con batteria, centralina di protezione motore (nel caso di bassa pressione olio, alta temperatura motore, rottura cinghia, caduta di pressione idrica) completa di pressostato, contagiri e contatore, flange in aspirazione e mandata

MOTOR PUMPS

Powered by water-cooled connected with ROVATTI/CAPRARI/ IRRIGAZIONE VENETA horizontal or flanged pumps

STANDARD EQUIPMENT:
two-tyre chassis with incorporated fuel-tank, staker legs, standard electric starting with battery, engine protective panel (in case of oil low-pressure, engine over-heating, drive belt break, water pressure fall) pressostat, pressure gauge, tachometersr, hours meters, suction and delivery flanges.



Serie Gruppo Motofrizione

MOTOFRIZIONE

Con motore IVECO AIFO raffreddato a liquido, frizione industriale flangiata, telaio su 2 ruote gommate con serbatoio incorporato, piedini di stazionamento, avvimento elettrico con batteria, centralina di protezione motore (nel caso di bassa pressione olio, alta tempertura motore, rottura cinghia e caduta pressione idrica) completo di contagiri, contatore, manometro, pressostato, chiave di avviamento e spie luminose

MOTOR CLUTCH

Powered by water-cooled IVECO-AIFO engine, flanged clutch, two-tyre chassis with incorporated fuel-tank, staker legs electric sttarting with battery, engine protective panel (in case of oil low-pressure, engine over-heating, drive belt break, water pressure fall) tachometers, hours meters, timer, pressure gauge, pressostat, switch key and warning light system.



Sede: Via 1° Maggio 5/7 (uscita autostrada Vicenza Est) 36040 TORRI di QUARTESOLO (VI) Tel 0444 580343 • 0444 581098 - Fax 0444 583140

Filiale: Via P. Zorutti (S.S. Pontebbana) 33030 CAMPOFORMIDO (UD) - Tel 0432 663414 - Fax 0432 662880